TIEDOTE 5.3.2017

Julkaisuvapaa heti

KOKOOMUKSEN JA RKP:N VALTUUTETUT: VANTAAN KAUPUNGIN
PYSÄKÖINNINVALVONNAN TOIMINTA SYYNIIN

Kokoomuksen ja RKP:n valtuustoryhmät jättävät illan valtuuston
kokouksessa valtuustoaloitteen Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonnan
toiminnan arvioimiseksi ja kehittämiseksi. Aloitteen ensimmäinen
allekirjoittaja on kokoomuksen kaupunginvaltuutettu Mika Kasonen.

  -          Kaupungin pysäköinninvalvonnan toiminta on poikinut paljon
suoria yhteydenottoja päättäjille sekä negatiivista julkisuutta koko
kaupungille. Erityisesti koventunut linja tienvarsipysäköinnistä
omakotitaloalueilla on saanut asukkaat tuohtumaan. Pysäköinninvalvonta
on viranomaistoimintaan, josta valtuutetut eivät suoraan voi
päättää. Siksi aloitteessa edellytetään, että kaupunki pyytäisi
pysäköinninvalvojia valvovalta poliisilta arviota toiminnan
asianmukaisuudesta. Mahdolliset havaitut puutteet on korjattava
viipymättä, toteaa poliisina työskentelevä Kasonen.

Kasonen korostaa, että aloitteen tarkoituksena ei ole arvostella
yksittäisiä pysäköinninvalvojia, vaan kiinnittää huomiota
valvojien ohjeistuksiin ja voimassa oleviin käytäntöihin. Kun
valvonta on asiallista ja pysäköintialueet ovat asianmukaisesti ja
selkeästi merkitty, niin liikenneturvallisuus ja asukkaiden viihtyvyys
alueella paranee.

  -          Pysäköinninvalvonnan tulee perustua lakiin ja sen tulee
noudattaa lakien todellista tarkoitusta. Valvonnan keskiössä pitää
olla liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus. Siksi valvontaa
pitää ohjata muilla laadullisilla kriteereillä kuin
euromääräisellä virhemaksujen keräystavoitteella. Kokoomuksen ja
RKP:n yhteisestä aloitteesta eurotavoite saatiin poistettua tämän
vuoden budjetista, Kasonen huomauttaa.

LISÄTIETOJA:

Mika Kasonen

p. 050 5114498

\*\*\*

Kaupunginvaltuuston kokous 5.3.2018

VALTUUSTOALOITE VANTAAN KAUPUNGIN PYSÄKÖINNINVALVONNAN TOIMINNAN
ARVIOIMISEKSI JA KEHITTÄMISEKSI

Vantaan kaupungin pysäköinninvalvonnan käytännöt ovat kirvoittaneet
paljon suoria yhteydenottoja valtuutetuille. Pysäköinninvalvonnan
toiminta on myös herättänyt runsaasti negatiivista julkisuutta eri
medioissa. Palautteen kohteena on ollut koventunut tulkinta
maastopysäköinnistä. Lisäksi ihmetystä ovat herättäneet
riittämätön tiedotus pysäköintimerkkeihin tehdyistä muutoksista
sekä välittömästi muutosten jälkeen määrätyt
pysäköintivirhemaksut.

Kadun reuna-alueille pysäköityihin autoihin kirjoitettujen
pysäköintivirhemaksujen perusteena on ollut pysäköintikielto puisto-
ja viheralueella. Vantaan pysäköinninvalvonnassa on siis yllättäen
alettu tulkita väljästi maastoliikennelakia, jossa säädetään
maastopysäköinnistä. Pysäköinninvalvonta tulkitsee kiinteistöjen
ja kadun asfaltoidun osan väliin jäävän kapean sorapintaisen
maakaistaleen olevan maastoliikennelain mukaista maastoa, eikä tiehen
kuuluvaa piennarta.

Maastoliikennelain tarkoituksena on ehkäistä haittoja, joita luonnolle
tai muulle ympäristölle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle
yleiselle edulle taikka yksityiselle edulle aiheutuu
moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa sekä
edistää liikenneturvallisuutta. Hallituksen esityksen (HE 163/1995)
perusteluista käy hyvin selville, että lainsäätäjän tarkoitus on
ollut selventää maaston määritelmää ja antaa valtuus kunnalliseen
pysäköinninvalvontaan todellisilla puistoaluilla, eikä määritellä
tien pientareita tai sorareunuksia maastoliikennelain tarkoittamaksi
puisto- ja viheralueeksi. Maastoliikennelakia ei ole laadittu siihen
tarkoitukseen, jolla kunnallinen pysäköinninvalvonta perustelee
virhemaksujen määräämistä.

Vantaalla on 80-luvulla muutettu useita vanhoja sorateitä
kestopäällystetyiksi teiksi, joiden vanha reuna-alueen sora ei ole
maastoliikennelain tarkoittamaa maastoaluetta. Lisäksi ei ole lain
hengen mukaista kirjoittaa pysäköintivirhemaksuja asukkaiden
omakotitalojen pihojen välittömässä läheisyydessä, joissa
joudutaan välillä esimerkiksi juhlien yms. johdosta pysäköimään
ajoradan reuna-alueelle. Näin saadaan pienten katujen liikenne sujumaan
ja huolehdittua alueen liikenneturvallisuudesta sekä
pelastusajoneuvojen esteettömästä kulusta. Myös tieliikennelain 26
§:n mukaan ajoneuvo on pysäköitävä mahdollisimman kauas ajoradan
keskeltä.

Pysäköinninvalvonnan tulee perustua lakiin ja sen tulee noudattaa
lakien todellista tarkoitusta. Liikenneturvallisuuden parantaminen on
yksi pysäköinninvalvonnan päätehtävistä. Hallintolaki velvoittaa
viranomaisia tasapuolisuuteen. Viranomaisen on käytettävä
toimivaltaansa yksinomaan lain mukaan hyväksyttäviin tarkoituksiin.
Toimien pitää olla puolueettomia sekä oikeassa suhteessa
tavoiteltuihin päämääriin.

Laki pysäköinninvalvonnasta antaa mahdollisuuden käyttää
huomautusta, jos pysäköintivirhe on vähäinen. Lisäksi laki antaa
mahdollisuuden luopua toimenpiteestä, jos pysäköintivirhe on
ilmeisesti johtunut anteeksi annettavasta huomaamattomuudesta tai
ajattelemattomuudesta. Kunnallisen pysäköinninvalvonnan tulisi
tiedottaa muutoksista ja käyttää pysäköintialueen muutoksien
valvonnassa aluksi ensisijaisesti huomautuksia.

Pysäköinninvalvojan on syytä tiedostaa toimintansa vaikutus kaupungin
julkisuuskuvaan. Kun valvonta on asiallista ja pysäköintialueet ovat
asianmukaisesti ja selkeästi merkitty, niin liikenneturvallisuus ja
asukkaiden viihtyvyys alueella paranee. Valvontaa pitää ohjata muilla
laadullisilla kriteereillä kuin euromääräisellä virhemaksujen
keräystavoitteella. Onkin hyvä, että kyseinen tavoite on poistettu
tämän vuoden budjetista.

  Kunnallinen pysäköinninvalvoja on valvonnan yleistä järjestelyä
koskevissa asioissa poliisilaitoksen päällikön johdon ja valvonnan
alainen. Aluehallintovirasto voi kunnanvaltuustoa kuultuaan ja saatuaan
asianomaisen poliisilaitoksen päällikön lausunnon peruuttaa
kunnallisen pysäköinninvalvonnan luvan tai muuttaa sen ehtoja, jos
olosuhteissa on tapahtunut olennainen muutos tai asetettuja ehtoja ei
ole noudatettu taikka valvontatointa ei muutoin ole hoidettu
asianmukaisella tavalla. Ennen luvan peruuttamista aluehallintoviraston
on kuitenkin kehotettava kuntaa kohtuullisessa määräajassa korjaamaan
havaitut puutteet. Kunnanvaltuusto voi tehdä esityksen luvan
peruuttamisesta tai ehtojen muuttamisesta.

Yllä olevan johdosta me allekirjoittaneet valtuutetut edellytämme,
että Vantaan kaupunki:

  -          Pyytää toimintaa valvovalta viranomaiselta lausunnon
kaupungin pysäköinninvalvonnan toiminnan asianmukaisuudesta ja
pysäköinninvalvonnan luvan ehtojen noudattamisesta.

  -          Ryhtyy viipymättä tarvittaviin toimenpiteisiin havaittujen
puutteiden korjaamiseksi.

  -          Raportoi valtuustolle lausunnosta ja mahdollisista
korjaavista toimenpiteistä, jotta valtuusto voi arvioida tarvetta
tehdä esitystä pysäköinninvalvonnan luvan ehtojen muuttamisesta.

Vantaalla 5.3.2017

Mika Kasonen